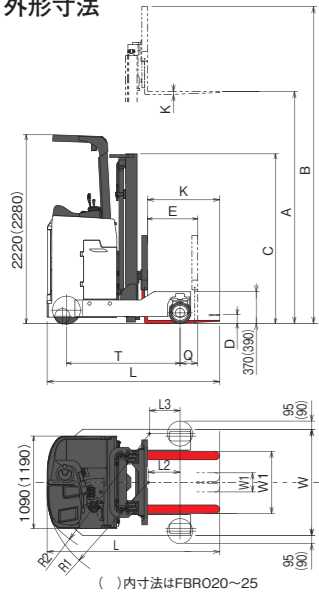
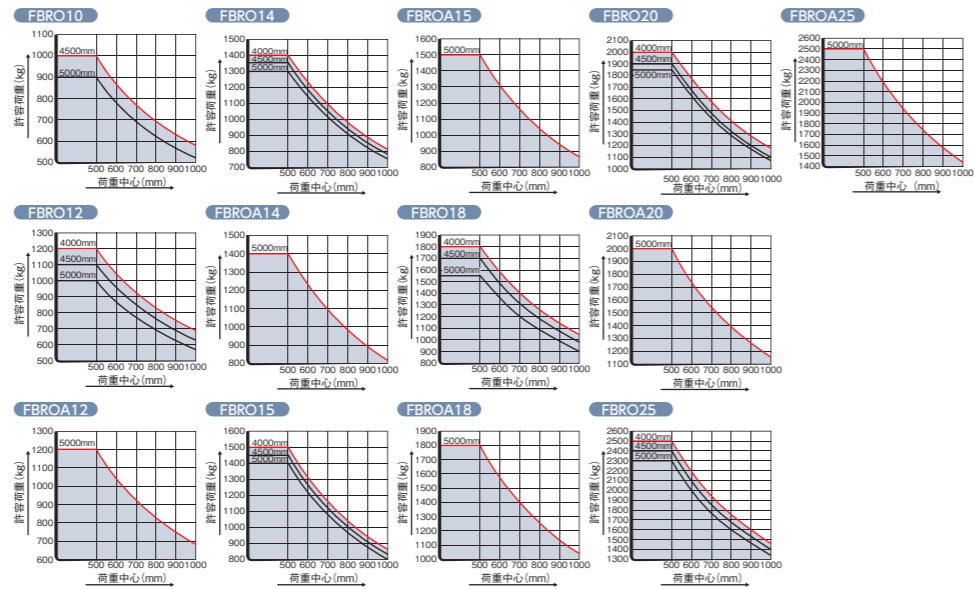


■ 外形寸法



( )内寸法はFBRO20~25

■ 揚高荷重曲線



■ マルチタイプ主要仕様

型式	項目	記号	単位	マルチタイプ												
				FBRO10	FBRO12	FBROA12	FBRO14	FBROA14	FBRO15	FBROA15	FBRO18	FBROA18	FBRO20	FBROA20	FBRO25	FBROA25
寸法	定格荷重		kg	1000	1200		1400		1500		1800		2000		2500	
	標準荷重中心		mm				500									
	標準揚高	A	mm	3000	3000	4000	3000	4000	3000	4000	3000	4000	3000	4000	3000	4000
	フリーリフト	D	mm	105	400	105	400	105	400	110	405	120	400	120	400	
	フォーク傾斜角	上方/下方	deg	5/3												
	フォーク形状	長さ/幅/厚さ	K	850/100/35			850/100/35			920/100/38			920/122/40			
	フォーク調整間隔	最小~最大	W1	225~735			225~735			285~765						
	全長	フォーク先端まで	L	1940			2030			2105			2155			
	リチ量	E	mm	420	540	600	530	590	590	770	770	730	675	845	845	870
	全幅	W	mm	1250						1390						
	マスト高さ	C	mm	1995	2495	1995	2495	1995	2495	1995	2495	2050	2550	2050	2550	
	最大揚高時高さ	B	mm	3900	4900	3900	4900	3900	4900	3900	4900	3950	4950	3950	4950	
	フロントオーバーハング	リーチ線出し時	Q	195			205			210			200			
	最小旋回半径	標準小回り	R1	1185			1225			1270			1285			
		直角小回り	R2	1525			1555			1590			1655			
旋回中心点移動距離		L2	175	295	355	315	375	375	555	565	535	705	705	755		
性能	走行速度	負荷/無負荷	10.5/10.5(5.0/5.0)			9.5/10.5(5.0/5.0)			10.0/11.5(5.0/5.0)			9.5/11.5(5.0/5.0)				
	上昇速度	負荷/無負荷	340/540			310/540			300/540			290/490				
	登坂能力	%	10/14.3													
走行装置	車重	kg	2040	2060	2160	2190	2300	2260	2380	2290	2480	2980	3150	3070	3230	
	タイヤの呼び名/種類		φ254×114/ウレタン						φ267×114/ウレタン							
	駆動輪(ドライブ)		φ330×145/ラバー						φ380×165/ラバー							
駆動装置	遊動輪(キャスト)		φ178×73/ラバー						φ204×76/ラバー							
	ホイールベース	T	mm	1085	1205	1265	1275	1335	1515	1515	1685	1755				
	最低地上高	軸距中央	mm	80			80			78						
	蓄電池	電圧/5時間率容量	V/Ah	48/201			48/210			48/280			48/320			
	走行用モーター	出力(60分定格)	kW	4.3			4.3			5.0						
	制御方式		インバータ													
	荷役用モーター	出力(5分定格)	kW	8.8			8.8			11.0						
	制御方式		インバータ													
	パワーステアリング用モーター	出力(60分定格)	kW	0.3(3個)			0.3(3個)			0.3(3個)						
	制御方式		チョップ													
充電器	充電方式	形式	標準電圧自動充電器 搭載型													
	入力(相数/電圧)	/V	3/200													
トランス容量	kVA	3.0			3.0			3.6			5.2					

注) この仕様は改良のため、変更することがありますので、あらかじめご了承ください。 ※走行速度の( )内は、斜め移動/横移動時の数値です。 ※登坂能力は標準モード時の数値です。

ニチユ バッテリーフォークリフト



PLATTER

Electric Reach Forklift Trucks / Multi-Directional Type Multi



1t以上のフォークリフトの運転は  
(技能講習修了証)が必要

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号  
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店



# 360度、全方向に自由自在。

## 新機能搭載でさらに進化した Multi

さらに進化した操作性・・・

新アクセラレータにより『横移動モード』がさらに簡単に切替可能に。



走行レバー下部のターンテーブルを回すだけで簡単に「横移動モード」へ

**横移動モード**

安定した横走行が可能。  
長尺物の搬送にも威力を発揮。

長尺物の搬送にも高い  
スペースセービング効果。

『横移動モード』へ簡単切替

NEW  
進行方向を直感的に入力

前後進操作  
(標準モード or 小回りモード)

ターンテーブルを  
回すと

横移動モードへ

**標準モード(スピントーンモード)**

車体中央を中心としてスピントーン。  
その場で方向転換。

最小の通路幅で、  
しかも切り返しなしで左右のパレットを積みおろし。

最小旋回半径

**1,225mm**

※FBR015-80 パレットサイズ  
幅1100mm×長さ1100mm  
時(標準モード)

その他のモードもボタン操作で簡単に切替が可能

小回りモード・斜め移動モードもボタンを押すだけで簡単切替



**小回りモード**

車体側面を中心に旋回。  
狭い直角コーナーも  
ラクラク通過。

小回り  
extra STD

斜め移動  
DIAGONAL

さまざまな姿勢角度を変える  
積付作業でも短距離で移動。

NEW

**斜め移動モード**

車体姿勢角度を保ったまま、  
全方向に最短移動。

NEW

使いやすさの追求。新設計のコックピットで Multiがさらに進化しました。

新アクセラレータにより『横移動モード』がさらに簡単に切替可能に!

快適なフィット感にこだわった、各種パッド類

- ▶ **トップパネルをフラット化し小物入れ・書類入れを追加 NEW**  
オペレーターの作業に欠かせない書類などを置きやすい  
マグネット対応フラットパネルや小物入れなど装備が充実しています。
- ▶ **理想的な姿勢で操作できるステアリングハンドルと走行・荷役レバー NEW**  
ステアリングとレバーは、乗車時の正しい姿勢と  
操作しやすい配置を追求しました。
- ▶ **オペレーターの負担を和らげる大型のウエストパッド NEW**  
ソフトタッチのウエストパッドを拡大。オペレータをしっかりホールドします。
- ▶ **乗車をサポートする乗降グリップを採用 NEW**



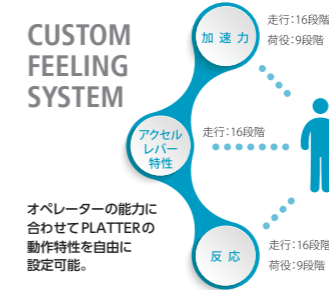
マグネット対応フラットパネル 小物入れ

オペレーターの能力に合わせた動作設定が可能

■カスタムフィーリングシステム NEW

走行・荷役のフィーリングについて、使用状況やオペレーターのスキルに合わせた「加速力、反応、アクセル・レバー特性」を幅広く調整する事が可能となりました。

これにより作業時のストレスフリーな操作感を実現しています。管理者画面からの調整が可能なので、フィーリング設定をお客様、サービスマンが迅速に対応する事ができます。



ECOスイッチ搭載で電力消費を低減

■ECOスイッチ NEW

P・N・Cモードに加えてECOスイッチを搭載しました。ECOモード時は、走行速度・リフト速度などの最大性能を抑えて、1日の電力消費を15%カットします。



前モデル(75型)より稼働時間を最大21%UP

※FBR15-80-300 (バッテリー容量280Ah/5HR)での比較数値となります。

オペレーターが安心して作業に集中でき、作業の効率化も両立できる安全性能です。

より安全な姿勢での荷役操作が可能

■プレゼンススイッチ付新ペダル NEW

運転席の右奥に独立したペダル&プレゼンススイッチを採用し、右足かかとの車体からはみ出した状態での走行を防ぐことにより、安全な乗車姿勢で荷役操作ができます。ステップ高さは、従来のキャスター輪を小型化せずに低減することで、スムーズな乗り降りを実現しました。



セーフティクルーズで坂道も安心走行

登り坂で一旦停止後、アクセルオフの状態でもブレーキを踏んでも超低速で後退するのでラクに再発進できます。

※坂道走行は標準モードで行ってください。

充電作業がより安全で容易に

■取手付充電プラグ標準採用 NEW

充電プラグの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ抜き差しが容易な取手付のACプラグを採用しました。また、車体側に万一の時の異常温度検知機能をオプション採用しました。



簡易型パスワードエントリー(オプション) NEW

簡易型パスワードエントリーにより、オペレーター・管理者・サービスマン以外が不正に操作できないようにすることで、事故・トラブルを防止します。

充電監視システム(オプション) NEW

充電中のトランス部と充電プラグ部の異常を監視することで、万が一の発火の危険性を感知した場合、充電を停止し警告音を鳴らしてお知らせします。