

PLATTER

sicos
Super Intelligent Control System

プラッター



3.5トン/4トン系[ベーシックタイプ]

Performance

人と機能の能力を最大限引き出す
高度な知能



稼働性能

パワーモード+ECOスイッチ使用で
稼働時間 **8時間35分***

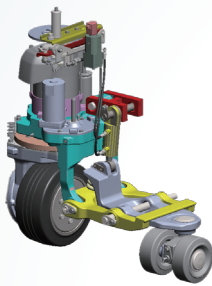
ノーマルモード+(ECO)なら
最大稼働時間9時間30分を
実現しています。

※:FB15-80-300(バッテリー容量:280Ah/5HR)
JIVAS(日本産業車両協会規格)
F30:2000による計測値(稼働率:55%-放電率75%)

走行性能

旋回時、荷役時の車体安定性向上

■オートサスペンション
(新コントロールリンケージ採用)

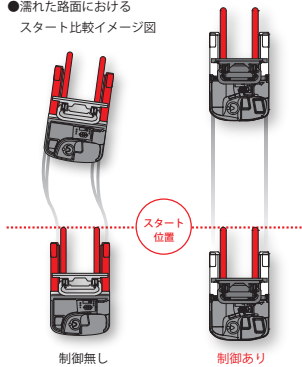


新コントロールリンケージを
採用したオートサスペンション

スムーズな発進と加速

■アンチスリップ (標準装備)

●濡れた路面における
スタート比較イメージ図



制御無し

制御あり

Usability

■ **New** トップパネルをフラット化し
小物入れ・書類入れを追加

オペレーターの作業に欠かせない書類などを置きやすい
マグネット対応フラットパネルや小物入れなど装備が
充実しています。



小物入れ



マグネット対応
フラットパネル

■ **New** オペレーターの負担を和らげる
大型のウエストパッド

ソフトタッチのウエストパッドを拡大。オペレーターを
しっかりホールドします。

■ **New** 理想的な姿勢で操作できる
ステアリングハンドルと走行・荷役レバー

ステアリングとレバーは、乗車時の正しい姿勢と操作し
やすい配置を追求しました。

■ **New** 乗車をサポートする
乗降グリップを採用



操作性

■ **New** カスタムフィーリングシステム搭載

走行・荷役フィーリングについて、使用状況やオペレーターのスキルに合わせた「加減力、反応、アクセルレバー特性」を
幅広く調整することが可能になりました。これにより作業時のストレスフリーな操作感を実現しています。管理者画面
からの調整が可能なので、フィーリング設定をお客様、サービスマンが迅速に対応することができます。



CUSTOM FEELING SYSTEM

オペレーターの能力に合わせてPLATTERの
動作特性を自由に設定可能。



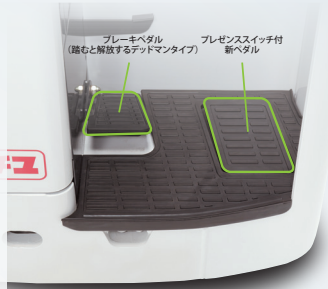
Safety

より安全な姿勢での荷役操作が可能

■ **New** ■プレゼンススイッチ付新ペダル

運転席の右奥に独立したペダル&プレゼンススイッチ
を採用し、右足かかとの車体からはみ出した状態での走
行を防ぐことにより、安全な乗車姿勢で荷役操作ができ
ます。ステップ高さは、従来のキャスター輪を小型化す
ることなく315mm※に低減することで、スムーズな乗り
降りを実現しました。

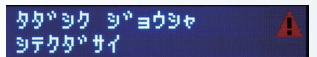
※3.5t・4.0t系



誤作動による事故を予防します

■ **New** ■離席時走行・荷役インターロックシステム

離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)により、
オペレーターが正しい操作位置にいない場合や運転席
から離れると、ディスプレイに警告が表示され、走行お
よび荷役操作ができなくなることで誤作動などによる
事故やトラブルを予防します。



充電作業がより安全で容易に

■ **New** ■取手付充電プラグ標準採用

充電プラグの差し込み不良などによるプラグ破損や焼
損を防ぐ抜き差しが容易な取手付のACプラグを採用し
ました。また、車体側に万一の時の異常温度検知機能を
オプション採用しました。



取手付充電プラグ

■ **New** 充電監視システム(オプション)

充電中のトランス部と充電プラグ部の異常を監視する
ことで、万が一の発火の危険性を感知した場合、充電を
停止し警告音を鳴らしてお知らせします。

■ **New** 簡易型パスワードエントリー(オプション)

簡易型パスワードエントリーにより、オペレーター・管理
者・サービスマン以外が不正に操作できないようにする
ことで、事故・トラブルを防止します。

セーフティクルーズで坂道も安心走行

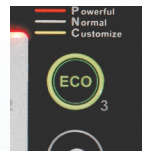
登り坂で一旦停止後、アクセルオフの状態ではブレーキを
踏んでも超微速で後退するのでラクに再発進できます。

ECO

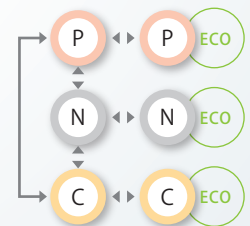
ECOスイッチ搭載で電力消費を低減

■ **ECO** スイッチ

P・N・Cモードに加えてECO
スイッチを搭載しました。
ECOモード時は、走行速度・
リフト速度などの最大性能
を抑えて、1日の電力消費を
15%カットします。



ECOスイッチ



前モデル(75型)より稼働時間を最大21%UP

※FB15-80-300(バッテリー容量:280Ah/5HR)での比較数値となります。

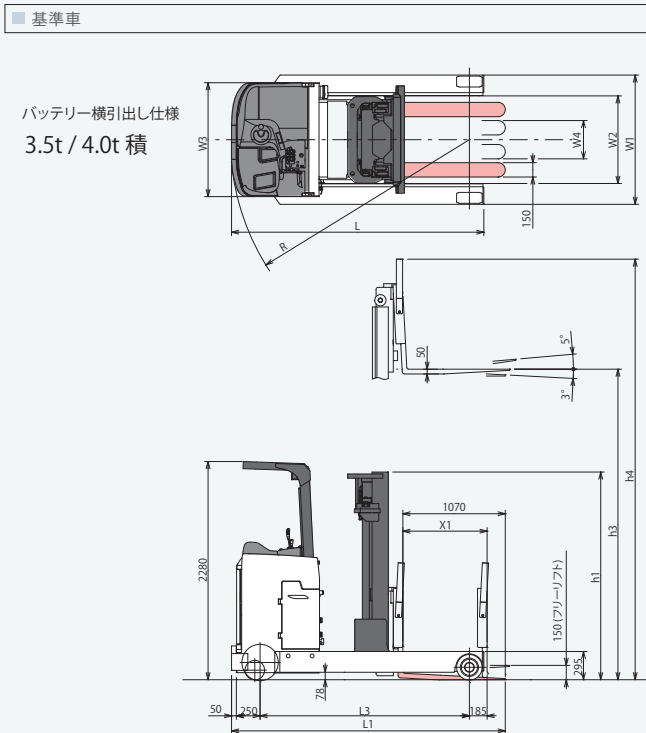
Option

- 簡易型パスワードエントリー **New**
- 充電監視システム **New**
- イチギメクン
- 電力計
- ロジナビ端末
- 荷重計

主要諸元

項目	適要	記号	単位	基準車		
				FBR35	FBR40	
ベーシックタイプ						
形式	車両型式			FBR35	FBR40	
	定格荷重		kg	3500	4000	
	基準荷重中心		mm	500		
	標準揚高	h3	mm	3000		
	フリーリフト	h2	mm	150		
	フォーク傾斜角	前 / 後	deg	3/5		
	フォーク長さ	l	mm	1070		
	フォーク調整間隔	最小~最大	W4	400~780		
寸法	全長	フォーク先端まで	L1	mm	2740	2860
		アウトリガ先端まで	L	mm	2435	2635
	リーチ量	X1	mm	800	880	
	全幅	W1	mm	1350		
	アウトリガ内寸法	W2	mm	915		
	フレーム幅	W3	mm	1190		
	アウトリガ高さ		mm	295		
	マスト高さ	h1	mm	2170		
	最大揚高時高さ	h4	mm	4150		
	ヘッドガード高さ		mm	2280		
フロントオーバーハング	リーチ繰出時	Q	mm	185		
性能	最小旋回半径	R	mm	2300	2495	
	走行速度	負荷 / 無負荷	km/h	7.5/9.0	7.0/8.5	
	上昇速度	負荷 / 無負荷	mm/s	180/280	160/280	
	登坂能力	負荷 / 無負荷	%	8.5/14.3		
	車両重量	標準蓄電池を含む	kg	3910	3950	
走行装置	タイヤの呼び/種類	荷重輪(ロード)		φ267×135/ウレタン		
		駆動輪(ドライブ)		φ380×165/ウレタン		
		遊輪(キャスター)		φ204×76/ウレタン		
	ホイールベース	L3	mm	1985	2185	
	トレッド	前輪	mm	1215		
		後輪	mm	695		
	最低地上高	軸距中央	mm	78		
	ブレーキ駆動輪(前輪)		ディスク			
駆動装置	蓄電池	電圧 / 5時間率容量	V/Ah	48/370		
		質量(ケース付)	kg	575		
	走行用モーター	出力(60分定格)	kW	5.0		
		コントロール方式		インバータ		
	荷役用モーター	出力(5分定格)	kW	11.0		
		コントロール方式		インバータ		
	パワーステアリング用モーター	出力(60分定格)	kW	0.45		
		コントロール方式		チョッパ		
	充電器	型式(搭載形/別置形)		搭載型		
		充電方式		準定電圧自動充電器		
入力(相数/電圧)		/V	3/200			
トランス容量		kVA	5.2			

二面図



揚高別最大荷重表 [kg]

機種	FBR35	FBR40			
マスト揚高 (mm)	4000	3500	3700	4000	
荷重中心	500	3500	4000	3950	3900
	600	3050	3470	3430	3400
	700	2700	3070	3050	3000
	800	2430	2770	2730	2700
	900	2200	2500	2470	2450

●上記荷重は、装着マストにおける最大揚高時の許容荷重を示します。

t以上のフォークリフトの運転は

技能講習修了証

が必要です。



- 最大荷重1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店