

ニチユ バッテリーフォークリフト



PLATTER

SICOS
Super Intelligent Control System

Electric Reach Forklift Truck
FBR-85 Series

 GOOD DESIGN AWARD 2014
BEST 100

プラッター
PLATTER は支える
物流を支える

これから
これまでも、そして未来も

PLATTER

Electric Reach Forklift Truck FBR-85 Series

SiCOS

Super Intelligent Control System

Contents

■ SiCOS	P.5-P.6
■ Productive	P.7
■ Ecology & Economy	P.8
■ Dependable	P.9
■ Usability	P.10
■ Safety	P.11
■ Comfortable	P.12
■ Maintenance	P.13-P.14
■ ラインナップ	P.15-P.16
■ 装備・オプション	P.17-P.18
■ 仕様	P.19-P.21
■ アフターサービス	P.22



人と車両のパフォーマンスを 最大限に引き出す操作性と安全性

フォークリフトの基本性能「走る、止まる、曲がる、荷役する」を根本的に見直し、
キビキビとあるいはジックリと動かす、ピタッと止まる、キュッと曲がる、しっかり運ぶを徹底的に追求。
まるで手足のように意のままのフィーリングで車両を操れる更なる使いやすさを実現いたしました。
また、安全性にもこだわり、車両の随所に施された安全機能により、更なる安全作業を可能としています。





多機能集中制御システム

SICOS サイコス

Super Intelligent Control System

走行系、荷役系の各ACモーターの制御はもちろん、
車両のすべての情報を一元管理・制御する
多機能集中制御システム「SICOS」をPLATTER全車に搭載。

洗練された制御システムが、
人とプラッターを一体にする

自社開発の制御システムとACモーターだからこそ可能な多種多様な状況に
適応可能な、きめ細かな最適制御による操作性と安全性を実現。
オペレーターとプラッターの能力を最大限に引き出した人車一体の
スマートオペレーションを実現します。



SICOSが実現する 安全で快適なスマートオペレーション

最適操作による生産性向上と
地球にやさしい環境性を両立

フィーリング設定機能



カスタムフィーリング



ECOモード(長時間稼働)

先進機能による卓越した
安定性の走行性能を実現

オートサスペンション



アンチスリップ制御



電気式ロードホイールブレーキ (オプション)

人とモノを守る安全安心作業を
サポートする各種機能を装備

ペダル式プレゼンススイッチ



離席時走行・荷役インターロックシステム



走行・荷役ニュートラルセーフティ

整備性向上で日々の
メンテナンスの負担を軽減

多機能充電機能



補水くん (オプション)



充電監視システム (オプション)



走行・荷役制御
Driveability
&
Loading

走行制御
Driveability

安全制御
Safety

充電制御
Charging



走行・荷役制御
Driveability
&
Loading

Productive

人車一体の最適操作で生産性を向上

ベテランから初心者まで多種多様な技能レベルに対応可能なフィーリング設定機能を搭載。
多機能集中制御システム「SiCOS」による先進制御で車両を意のままに操れる
最適操作を可能とし、生産性向上を実現します。



■ フィーリング設定機能

作業状況やオペレーターの技能レベルに合わせて走行・荷役時の車両の動作モードを選択
できます。ベストマッチな操作感の選択で、安全かつ効率的なスマートオペレーションを
実現。また、制御ソフトウェアのアップデートにより、微速走行時の操作性が向上し、より
快適な作業が可能となりました。



※工場出荷時はPモード設定となっています。
納入時は扱いやすいNモードへの変更をおすすめいたします。

P パワーモード
走行・荷役の加速性に優れた俊敏動作モード*

加速力
アクセルレバー特性 反応

N ノーマルモード
通常使用時の扱いやすい標準モード

加速力
アクセルレバー特性 反応

C カスタムモード
走行・荷役の操作感覚を自由にカスタマイズできるモード

加速力
オペレーターに合わせてパラメーターを変更可能
CUSTOM FEELING

アクセルレバー特性 反応



Cモードは、従来車種や初心者向けなどのC1~C3の三つのモードをご用意。さらに各Cモードはカスタムフィーリングシステムで、管理者モードによりお客様の手で各パラメーターの変更が可能です。ある時は鋭敏な操作感覚のベテラン用に、またある時は微速走行作業用といった多様なオペレーションへ対応した最適な操作感覚へ調整できます。



走行・荷役制御
Driveability
&
Loading

Ecology & Economy

経済性と地球にやさしい環境性を両立

経済性に優れ、地球環境にやさしい省エネルギー性能を実現。
安心の長時間稼働で臨機応変の状況変化に対応し、作業をサポートいたします。



■ ECOモード機能

環境とランニングコストにやさしい、低電費作業を実現。電力消費15%カットによるエコロジー&エコノミー運転を可能にします。ECOモードへの切り替えはインジケータパネルのスイッチで簡単操作。最大9時間30分の長時間稼働を可能にします。



作業状況に応じてP(パワー)・N(ノーマル)・C(カスタム)の各モードからECOモードへ切り替え可能です。

■ オートパワーオフ機能

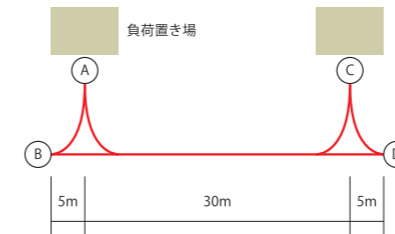
車両の無操作状態が約15分続くと、自動的にパワーオフ。無駄な電力消費をカットし、スイッチの切り忘れ時も安心です。



■ Nモード+ECOスイッチ使用で稼働時間9時間30分

※1 1.5t基準車 (バッテリー容量 280Ah/5HR)
JIVAS(日本産業車両協会規格)パターンによるF30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率75%)
※2 上記稼働時間は目安です。お客様の作業状況や環境により変化いたします。

JIVAS(日本産業車両協会規格)パターン



①A地点より荷役状態でBへ後進して90°旋回
②BからCへ前進してCで停止後、2mまで上昇、その後走行高さまで下降
③CからDへ後進して90°旋回、Aに向かい前進する
④Aで停止して荷役を降ろす
⑤無荷役状態にて①~③をくりかえしAで荷役を積む
①~⑤を1サイクルとする

効率的な作業を幅広くサポートする長時間稼働

旧モデル(75型)より稼働時間を最大21%UP

モードの切り替えによって作業バランスに応じた稼働時間を調整することができます。

FBR15-85 Pモード	7時間35分	7% UP	21% UP
FBR15-85 PモードECO	8時間35分		
FBR15-85 Nモード	8時間15分	7% UP	
FBR15-85 NモードECO	9時間30分		
FBR15-75 Pモード	7時間5分		
FBR15-75 Nモード	7時間50分		

バッテリー:280AH / 5HR
JIVAS(日本産業車両協会規格)
F30:2000による計測値(稼働率:55%・放電率75%)

■ リチャージシステム

スイッチバックや減速時、降坂時、荷役動作停止時に制動エネルギーを電力としてバッテリーに回収する5つの回生機能を搭載。長時間稼働をサポートいたします。

- アクセルオフリチャージ
- スイッチバックリチャージ
- ブレーキリチャージ
- 降坂時抑速リチャージ
- リフト・テイルト・リーチリチャージ



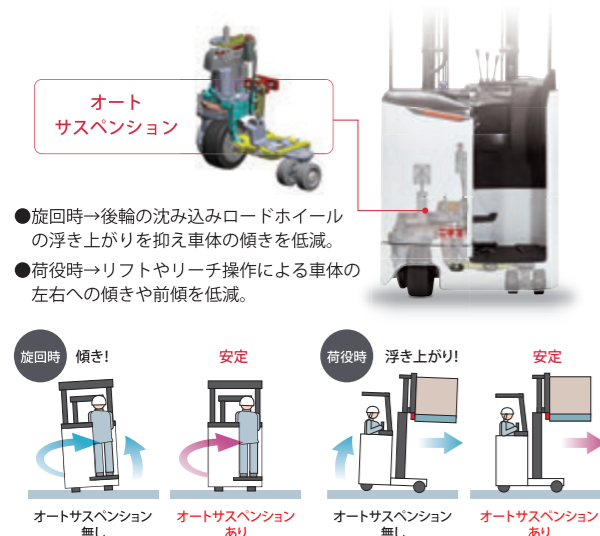
Dependable

先進機能による卓越した安定性能

多機能集中制御システム「SiCOS」により、路面の状況変化に柔軟に対応し、車体を安定させるオートサスペンションを搭載。タイヤの滑りを検知・制御するアンチスリップ制御と合わせて、凸凹していても濡れていても路面の状況変化に瞬時に追従。フォークリフトの基本性能「走る・曲がる・止まる」を確実に実行。安定した走行性能でセーフティオペレーションを可能にします。

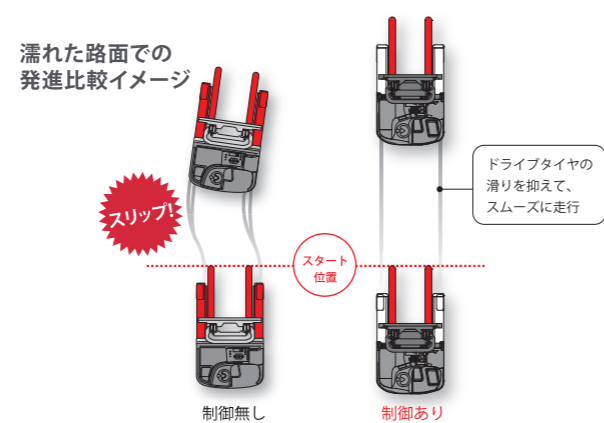
■ オートサスペンション

走行・荷役時の後輪の動作を路面状況に合わせて最適制御。車両がどのような状態でも車体の傾きを抑える高機能コントロールリンケージによる安定走行で安全作業を実現します。



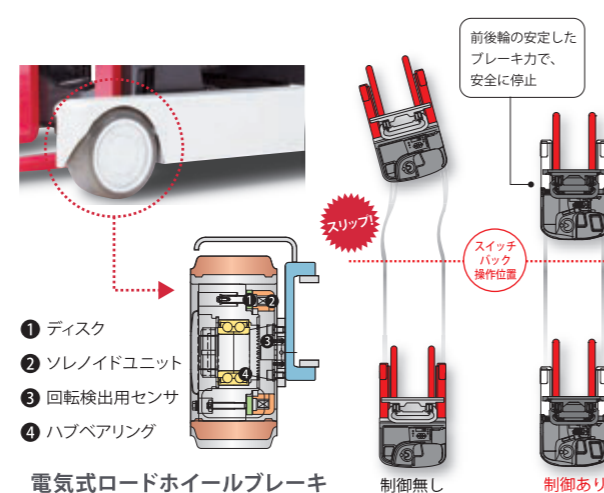
■ アンチスリップ制御

走行時のタイヤのスリップを検知するとパワーを自動制御。常に最適な駆動力を路面に伝え、滑りやすい路面でも安全でスムーズな走行が可能です。



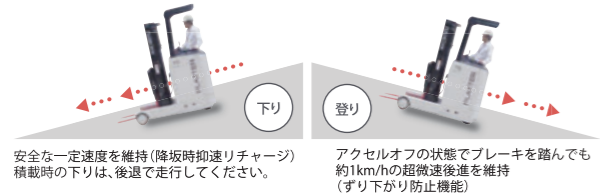
■ 電気式ロードホイールブレーキ オプション

高機能Hタイプに搭載。アンチスリップ制御との相乗効果で、滑りやすい路面でも左右にブレることなく短距離で停止。安定したスイッチバック動作でオペレーターの負担を軽減しタイヤの摩耗低減も可能にします。



■ セーフティ・クルーズ機能

登り坂で一時停止後、アクセルオフの状態ではブレーキを踏んでも超微速で後退するため、楽に再発進が可能。また、降坂時にアクセルオフしても、それ以上加速せずにスピードを維持する安全機能です。



■ オートトルクアップ機能

登り坂時や大きな荷重が加わると自動的に出力アップし、スムーズな登坂と走り出しが可能。平坦な道に近い感覚でアクセル操作が行えます。

Usability

もっと使いやすく、作業を確実にやりやすく

現場ニーズに応えるため、日々の作業の道具としての使いやすさを追求。車体の各所に施された各種装備で、お客様の作業効率改善に貢献します。

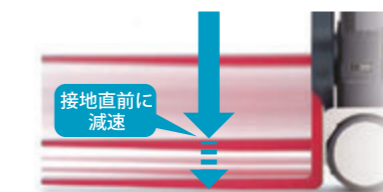
■ 斜め桟バックレスト

バックレストの横桟を斜めにすることで、フォーク先端の視認性が向上。よりスムーズな作業を可能とします。



■ ソフトランディング機能

全マストに標準装備。フォークが接地する直前に下降スピードを減速、接地時のショックと衝撃音を軽減します。フルフリー、一連三段フルフリーマストにはショックレスシリンダーを装備し、セカンドシリンダー切り替え時の衝撃も低減しています。



■ イチギメクン オプション

フォーク水平時にレーザー光を照射し、フォーク高さを目視で確認可能。さらにピッと音とディスプレイにマーク表示し、オペレーターにティルト水平を知らせます。



■ マスト揺れを軽減した車体構造

マスト周りの剛性を上げ、隙間を最小限に抑え、がたつき・揺れを改善したことで作業をよりスムーズに行えます。

■ 耐久性に優れた強化フレーム

サイドフレーム一体型のレイアウト、鋳鋼製バンパーのリアフレームの耐久性と耐衝撃性を確保した車体構造でハードな作業にも対応します。

■ 荷重計 オプション

液晶ディスプレイに簡易的に積荷の重量を表示。過負荷による事故防止やトラックへの過積載防止に役立ちます。

※あくまで簡易的な測定値のため、商取引には使用できません。

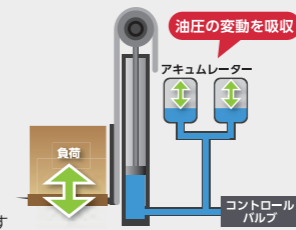
GOOD RUNNING 3つのやさしさを実現する ゴッドランニングシステム オプション

路面からの振動、衝撃によるリフトシリンダー圧力変動を高圧用、低圧用2つのアクキュレーターで吸収し緩和。騒音と衝撃を低減する、オペレーターにも、現場・周辺環境にも、積荷にもやさしい、当社独自システムのオプション装備です。

動画でCHECK!



カウンター車の事例をご紹介します



- Point 1 **積荷にやさしい 振動&衝撃低減**
作業中の路面から伝わる振動と衝撃を吸収、緩和します。
- Point 2 **現場・周辺環境にやさしい 騒音低減**
振動や衝撃を吸収することによって、フォークのガタツキ音を大幅に低減します。
- Point 3 **オペレーターにやさしい 疲労低減&快適操作**
振動・衝撃の緩和により、オペレーターの疲労を軽減し快適で安全な作業を実現します。



Safety

作業時の人と車両の安全安心をサポート

走行時・荷役作業時の人と車両の安全を守るため、実績とノウハウに基づく各種機能を搭載。安全安心作業をサポートいたします。



- ブレーキペダル
(踏むと解放するデッドマンタイプ)
- ペダル式プレゼンススイッチ

■ ペダル式プレゼンススイッチ

独立したペダル式プレゼンススイッチを採用。右足かかとのみ出し走行を防止し、より安全な乗車姿勢で運転が可能です。



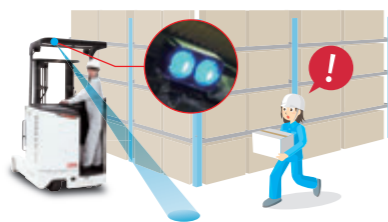
■ 簡易パスワードエントリー オプション

車両の操作を、パスワードを知る関係者のみに限定できる安心機能です。部外者による不慮の事故や車両の盗難などを防止します。



■ 後方警告ブルーライト オプション

後進時、進行方向の床面へ「青い光」を床面に照射。車両の接近を周囲へ知らせます。



■ カメ速度切替機能

インジケータパネルのスイッチ一つで最高速度をあらかじめ設定した速度への切り替えができます。場内速度制限を設けているお客様に最適です。



■ LED回転灯 オプション

LED式なので明るくてわかりやすいので安全、しかも省エネで長寿命のため経済性にもすぐれています。赤色タイプもご用意しています。



■ 離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)

オペレーターが正しい乗車位置にいない場合や運転席から離れると車両の操作をロックする離席時走行・荷役インターロックシステム(OIS)を搭載。プレゼンススイッチとの連動により、意図しない誤操作による事故の防止に貢献します。



■ 走行・荷役ニュートラルセーフティ機能

アクセル・レバーを操作した状態で誤ってキースwitchを入れても誤作動を起こしません。



Comfortable

最適な機器の配置で快適なオペレーション

効率的な作業を実現のためには、オペレーターが常時接する運転席は快適性が保たれてこそ、です。長年にわたり培ったノウハウによる機器の最適配置で快適なオペレーションを実現します。

A 屋外でも見やすいディスプレイ

屋外でも太陽光などの影響を受けにくくコントラストがはっきりした見やすい透過型液晶ディスプレイを採用。文字サイズアップやフルドット表示で画面情報をさらに読みやすくしました。また状況やお好みにより、ポジ表示への切り替えができます。

バッテリー容量やスピード表示のほか、警告表示、アワーメータ/カメラスイッチ/イチギメ表示などをわかりやすく表示。車体状況の管理を容易に行うことができます。



ネガ表示



ポジ表示



B トップパネルをフラット化し小物入れ・書類入れを追加

オペレーターの作業に欠かせない書類などを置きやすいマグネット対応フラットパネルや小物入れなど装備が充実しています。



マグネット対応フラットパネル

小物入れ

C 乗車をサポートする乗降グリップを装備



D 理想的な姿勢で操作できる傾斜型小径ステアリングハンドルと走行・荷役レバーの配置

ステアリングハンドルとレバーは、乗車時の正しい姿勢と操作しやすさを考慮した角度と配置にしました。



E オペレーターの負担を和らげる大型のウエストパッド

ソフトタッチの大型ウエストパッドを装備。オペレーターをしっかりホールドします。

G 乗り降りのしやすい低床フロア

乗り降りのし易さと車体安定性を両立した低床フロア化を実現しています。



フロア高さ 265mm(1トン系)

F 離れていても車両を認識しやすい赤色リフレクター



Maintenance

もっと手軽に日々の整備作業を行いやすく



■ 多機能充電機能

自動充電や均等充電、予約充電と三つの充電機能を搭載。また、現在の充電状況を液晶ディスプレイに表示するので、充電管理をスムーズに行えます。



自動充電

充電プラグをコネクタに差し込むと自動的に充電を開始します。(定置式充電器は除く)

均等充電

自動充電時に10回に1回、バッテリーセルの電圧が均等になるように充電を行います。

予約充電

オペレータの希望する時刻に充電を開始。複数車両充電時に開始時間をずらして電力ピークを分散できます。



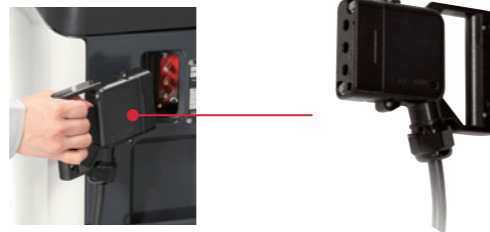
■ 充電監視システム オプション

充電中のトランス部と充電プラグ部の状態をシステムで監視。万が一発火の危険性のある異常温度を検知した場合、充電を速やかに停止し警告音を鳴らしてお知らせします。

※本システムは補助機能です。全ての状況化での火災を防止するシステムではありません。

■ 取手付き充電プラグ

持ち手がついて抜き差しが容易になり、コネクタの差し込み不良などによるプラグ破損や焼損を防ぐ取手付き充電プラグを採用。



動画で CHECK!



取手付き充電プラグ

■ バッテリー前引き出し仕様

運転席のロック解除ペダルを踏みながらリーチレバーを操作すると、バッテリーを前に引き出せます。保守と点検および交換作業が楽に行えます。また、バッテリーが前方へ引き出された状態のときは一切の動作をロック。車両操作を誤って行っても動かないので、メンテナンス中の安全を確保しています。

動画で CHECK!



左足でフックを踏み込みます

リーチレバーで前に引き出します

■ 自動補水装置「補水くん」 オプション

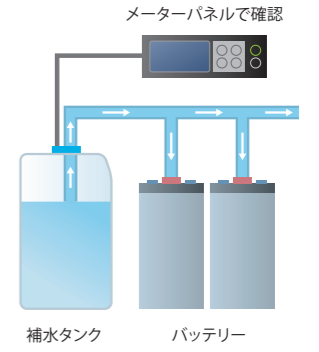
充電器のスイッチをONにすると、ポンプ内蔵の補水タンクから必要量の精製水を自動的に補水。作業時間を大幅に短縮し、バッテリーに大きなダメージを与える補水忘れの心配もなくなります。



動画で CHECK!



カウンター車の事例を紹介しています



Point 1 補水時間を大幅に短縮

稼働時間が長く、バッテリー容量の大きい車両ほど、補水作業が大変です。「補水くん」なら、補水タンクに精製水を補給するだけです。

Point 2 補水忘れを防止

補水忘れはバッテリーに大きなダメージを与えます。「補水くん」なら必要に応じて補水するので安心です。(補水タンクへの給水は必要です)

Point 3 二重の過補水防止装置付で安心

- 補水開始後、補水管の圧力上昇を検出して補水を停止します。(補水完了後自動的にストップします)
- 最長7分のバックアップタイマーで圧力スイッチ故障時の過補水を防止します。(学習機能付)

LVS フォークリフト稼働管理システム オプション

見えない情報を数値化し、物流現場の実態を見える化

お客様の物流現場改善をサポートします。

LVS(Logistics Vehicle Support)とは、フォークリフトに専用の通信機器を取り付けることで、各拠点で保有している車両ごとの走行距離や荷役実績データをクラウドサーバー上で保存、管理することができるシステムです。目には見えない情報を数値化することで各車両、各拠点の稼働状況を把握し、その情報を元に物流現場改善へ繋げることができるオプションです。

動画で CHECK!



事例を紹介しています

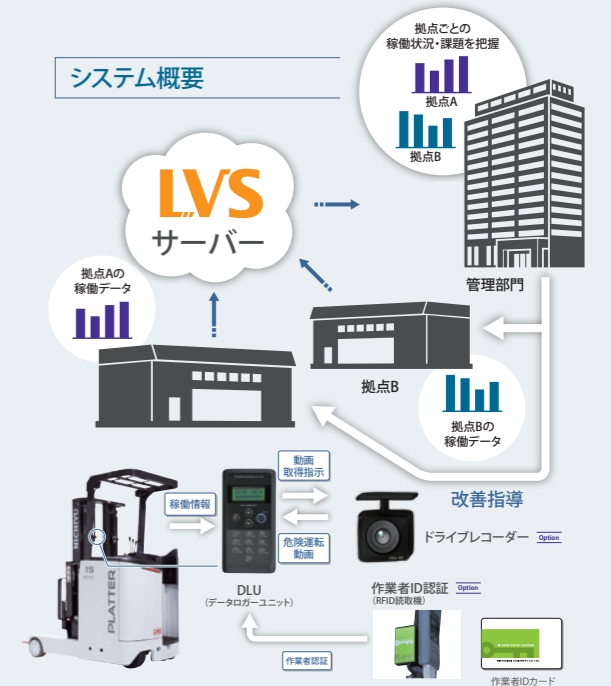
取得データ一覧

- フォークリフト別稼働状況一覧
- 運転者別稼働状況一覧
- フォークリフト別日報月報
- 運転者別日報月報
- 危険操作状況一覧
- バッテリー状況一覧



システム画面例

システム概要



生産性の向上

車両の稼働時間や走行距離のデータから、車両の待ち時間やムダを把握し、拠点ごとに適正な車両台数を把握することができます。

安全性の向上

危険運転回数をカウントし運転量を把握することで、安全運転の啓蒙・指導を行うことができます。また、オプションのドライブレコーダーと連携させることで事故発生時の原因究明に役立てることができます。

メンテナンス性の向上

稼働情報から使用頻度の高い車両に対して予防的な保守点検を実施することで、故障率の低減に貢献します。また、適切なバッテリー管理を行うことができます。

物流環境に合わせた最適な1台をお選びいただけます。

基準車1トン系 ベーシックタイプ/Hタイプ

1トン系 48V 全幅1090mmタイプです。

3m
マストタイプ

1.0t
1.2t



Photo:FBRM10-85-300

ハイマスト
4m
マストタイプ

1.2t



Photo:FBRA12-85-400

ロングホイールベースのRAタイプ

ナロータイプ 1トン系ベーシックタイプ

24V / 車体幅990mm。狭い現場に最適のモデルです。

0.9t
1.0t
1.2t



Photo:FBRM10N-85-300

低全高タイプ ベーシックタイプ/Hタイプ*

全高1995mm。出入口高さの低い現場に最適のモデルです。

0.9t 1.4t
1.0t 1.5t
1.2t 1.8t

全高1,995mm
(3mマスト装着時)



Photo:FBRA15L-85-300

*Hタイプは、0.9~1.2tに設定なし。

基準車1.5トン系/2トン系/3トン系 ベーシックタイプ/Hタイプ

1.6トンも新設定したスタンダード機種です。

3m
マストタイプ

1.4t
1.5t
1.6t
1.8t
2.0t
2.5t
3.0t



Photo:FBRM15-H85-300

ハイマスト
4m
マストタイプ

1.4t
1.5t
1.8t
2.0t
2.5t
3.0t



Photo:FBRA15-H85-400

ロングホイールベースのRAタイプ

中型フォークリフト3.5トン/4トン

重量物の荷役作業をパワフル&スピーディーに行えます。

3.5t
4.0t



Photo:FBR40-85-400

ベーシックタイプ

「走る」「曲がる」「止まる」。先端の機能を搭載した基本モデル。

Hタイプ(高機能仕様車)

標準装備のアンチスリップ制御と高機能仕様の電気式ロードホイールブレーキが「滑らない」走りを目指す。

*ナロータイプには設定なし。

選べる塗装色

ボディカラーをお客様指定の色に変更可能。



ボディカラー:レッド
(指定色オプション設定)

PLATTER 85型
フルラインナップ

機種	項目	バッテリー引き出し/車体幅	単位	ナロータイプ			基準車1トン系		
									ハイマスト
標準車	車両型式	前引/基準		FBRM9N	FBRM10N	FBRM12N	FBRM10	FBRM12	FBRMA12
		前引/ワイド		-	-	-	-	-	-
		横引/基準		FBR9N	FBR10N	FBR12N	FBR10	FBR12	FBRA12
	横引/ワイド		-	-	-	-	-	-	
	電圧	V	24V	24V	24V	48V	48V	48V	
	フォーク幅	mm	990	990	990	1090	1090	1090	
最大荷重	kg	900	1000	1200	1000	1000	1200		
	荷重中心	mm	400	500	500	500	500	500	
防塵	車両型式	横引/基準		-	-	-	FBR10	FBR12	FBRA12
		横引/ワイド		-	-	-	-	-	-
マルチ	車両型式	横引/基準		-	-	-	FBRO10	FBRO12	FBROA12
		横引/ワイド		-	-	-	-	-	-
低全高	車両型式	前引/基準		FBRM9NL	FBRM10NL	FBRM12NL	-	-	-
		前引/ワイド		-	-	-	-	-	-
		横引/基準		FBR9NL	FBR10NL	FBR12NL	-	-	-
		横引/ワイド		-	-	-	-	-	-
キャビン	車両型式	横引/基準		-	-	-	-	-	-
		横引/ワイド		-	-	-	-	-	-

基準車1.5トン系				ハイマスト			基準車2トン系、3トン系						中型フォークリフト		
FBRM14	FBRM15	FBRM16	FBRM18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBRM20	FBRM25	FBRM30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	-	-	
FBRM14L	FBRM15L	FBRM16L	FBRM18L	FBRA14L	FBRA15L	FBRA18L	FBRM20L	FBRM25L	FBRM30L	FBRA20L	FBRA25L	FBRA30L	-	-	
FBR14	FBR15	FBR16	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	FBR35	FBR40	
FBR14L	FBR15L	FBR16L	FBR18L	FBRA14L	FBRA15L	FBRA18L	FBR20L	FBR25L	FBR30L	FBRA20L	FBRA25L	FBRA30L	-	-	
48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	
1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	
1400	1500	1600	1800	1400	1500	1800	2000	2500	3000	2000	2500	3000	3500	4000	
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
FBR14	FBR15	-	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	-	-	
FBR14L	FBR15L	-	FBR18L	FBRA14L	FBRA15L	FBRA18L	FBR20L	FBR25L	FBR30L	FBRA20L	FBRA25L	FBRA30L	-	-	
FBRO14	FBRO15	-	FBRO18	FBROA14	FBROA15	FBROA18	FBRO20	FBRO25	-	FBROA20	FBROA25	-	-	-	
FBROW14	FBROW15	-	FBROW18	FBROAW14	FBROAW15	FBROAW18	FBROW20	FBROW25	-	FBROAW20	FBROAW25	-	-	-	
FBRM14L	FBRM15L	-	FBRM18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FBRM14L	FBRM15L	-	FBRM18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FBR14L	FBR15L	-	FBR18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FBR14L	FBR15L	-	FBR18L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FBR14	FBR15	-	FBR18	FBRA14	FBRA15	FBRA18	FBR20	FBR25	FBR30	FBRA20	FBRA25	FBRA30	-	-	
FBR14L	FBR15L	-	FBR18L	FBRA14L	FBRA15L	FBRA18L	FBR20L	FBR25L	FBR30L	FBRA20L	FBRA25L	FBRA30L	-	-	

主要装備

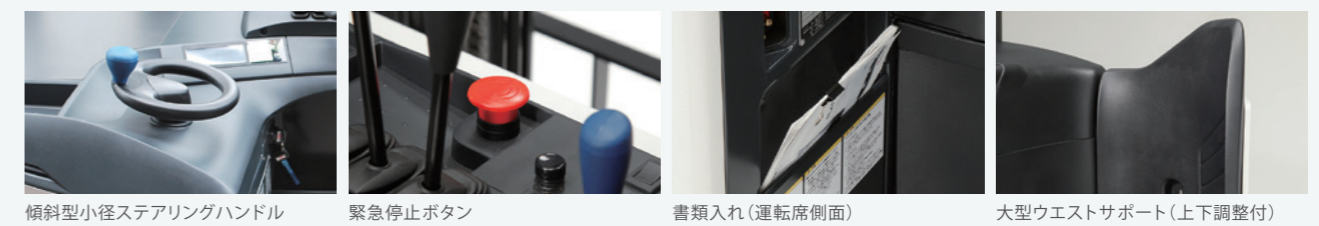
仕様	項目	ナロータイプ				基準車 ((S)は高機能型 FBR□-H80)				備考	
		FBR9N~12N	FBR10~RA12	FBR14~RA18	FBR20~RA30	FBR10~RA12	FBR14~RA18	FBR20~RA30	FBR25~RA30		
展 開 様 式	バッテリー前引出し	S	S	S	S	S	S	S	S	機種型式:FBRM	
	バッテリー横引出し	S	S	S	S	S	S	S	S	機種型式:FBR	
制 御	走行 AC	S	S	S	S	S	S	S	S	加減力、反応、アクセル/レバー特性	
	荷役 AC	S	S	S	S	S	S	S	S		
走 行 能 力	最高速度	S	S	S	S	S	S	S	S	管理者画面で設定可能 2km/h~最高速(10km/h)設定。	
	低速調整: カマ速度切替機能	S	S	S	S	S	S	S	S	カママーク連続9段階の速度設定可能(2/3/4/5/6/7/8/9/10 km/h)。	
	加速調整	S	S	S	S	S	S	S	S	カスタムファインリングで設定可能。	
	最高速: セーフティクルーズ機能	S	S	S	S	S	S	S	S	下り坂でも最高速度を超えない制御(安全走行)。	
回 生 制 御	降坂時抑速: 降坂時抑速リチャージ/セーフティクルーズ機能	S	S	S	S	S	S	S	S	降坂時初速を保持して降下(但し、負荷・回生設定等により減速する場合有り)。	
	坂道微速下降: セーフティクルーズ機能	S	S	S	S	S	S	S	S	坂道途中停止時ニュートラル状態で微速降下。	
	反転時: スイッチバック/リチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S		
	ブレーキペダル連動: ブレーキ・リチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S		
	ニュートラル(アクセル開放時): アクセルオフ・リチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S	「無」を含め4段階に調整可能。	
デ ィ ス プ レ イ 表 示	荷役操作時: リフトティルトリリーチ・リチャージ	S	S	S	S	S	S	S	S		
	バッテリー残容量計	S	S	S	S	S	S	S	S		
	電力量計	○	○	○	○	○	○	○	○		
	走行速度	S	S	S	S	S	S	S	S	実速度表示	
	低速(カマ速度)設定速度/カママーク	S	S	S	S	S	S	S	S	低速速度選択時にカママークと設定速度を表示。	
	日付・曜日・時刻	S	S	S	S	S	S	S	S	日付(月、日、曜日)と時刻。	
	アウメータ(トータル)	S	S	S	S	S	S	S	S	実稼働時間表示 (キーON時間と切替表示)。	
	・アウメータ(走行)	S	S	S	S	S	S	S	S		
	・アウメータ(油圧)	S	S	S	S	S	S	S	S		
	・走行距離	S	S	S	S	S	S	S	S	Max 999 999.9 kmまで表示可能。	
	荷重表示	○	○	○	○	○	○	○	○	過積載防止の為に目安として重量表示。高取引には使用不可。	
	充電経過表示	S	S	S	S	S	S	S	S	バッテリー充電時に表示。	
	充電予約(日付・時刻)	S	S	S	S	S	S	S	S	予約充電設定時には予約曜日と予約開始時刻が表示されます。	
	各 種 設 定	低速・カマ速度設定	S	S	S	S	S	S	S	S	スピードフィードバック型(2/3/4/5/6/7/8/9/10 km/h)
		フィリング設定(パワー・ノーマル・カスタム)	S	S	S	S	S	S	S	S	Nモード、Pモード、C1-3モード選択可
カスタムフィリングシステム		S	S	S	S	S	S	S	S	C1-C3モードの加減力、反応、レバー特性のパラメーター値を調整可	
エコスイッチ設定(有/無)		S	S	S	S	S	S	S	S	N(Eco), P(Eco), カスタム1(Eco), カスタム2(Eco), カスタム3(Eco)	
アンチスリップ設定切替(STD)		S	S	S	S	S	S	S	S	「無」を含め4段階に調整可能。	
アンチスリップ設定切替(高機能仕様車Hタイプ)		-	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	「無」を含め4段階に調整可能。 FBR10N系は、Hタイプの設定なし。	
ディスプレイ表示設定(明るさ・コントラストなど)		S	S	S	S	S	S	S	S	明るさ・コントラストを調整。	
アウメータ(荷重計) (OPT) 表示設定		S	S	S	S	S	S	S	S	いづれかを常時表示。	
ニュートラル回生設定(レバーオフ回生)		S	S	S	S	S	S	S	S	「無」を含め4段階に調整可能。	
表示タイプ(ネガ表示・ポジ表示)		S	S	S	S	S	S	S	S		
モ ニ タ ー	スナマーク(整備)	S	S	S	S	S	S	S	S	故障時点灯し点滅 及び エラーメッセージを表示	
	自己診断	S	S	S	S	S	S	S	S	クラッシュ警告音付	
	データチェック	S	S	S	S	S	S	S	S	サービスマン対応機能。	
	故障履歴メモリ	S	S	S	S	S	S	S	S	直近10件+全エラー発生時情報メモリ	
	オートサスペンション	S	S	S	S	S	S	S	S		
	アンチスリップ 標準設定	S	S	S	S	S	S	S	S	アンチスリップ制御は標準。	
	電気式ロードホールブレーキ(前輪ブレーキ)	-	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	(S)	高機能仕様車Hタイプに装備。FBR10N系は、Hタイプの設定なし。	
	上下調整ウエストサポート	S	S	S	S	S	S	S	S		
	オートパワーオフ	S	S	S	S	S	S	S	S		
	傾斜型小径ステアリングハンドル	S	S	S	S	S	S	S	S		
機 能 装 置	走行・荷役ニュートラルセーフティ	S	S	S	S	S	S	S	S		
	ティルト、リリーチ、Att. 速度可変	S	S	S	S	S	S	S	S	管理者画面で0~32段階に設定可能。	
	OIS(離席時、走行・荷役インターロック)	S	S	S	S	S	S	S	S		
	低床フロア	S	S	S	S	S	S	S	S	R10/15系: 265mm, R20系: 315mm	
	ソフトランディング(P, PFL, M, NMマスト)	S	S	S	S	S	S	S	S	PFL/Mマストはショックレスシンダも装備。	
	リフトの走行速度感応自動減速	S	S	S	S	S	S	S	S		
	イチギメクン	○	○	○	○	○	○	○	○	水平表示はディスプレイ上/レーザーは油圧操作停止後約180秒で自動消灯。	
	インテリジェントパワーモジュール	S	S	S	S	S	S	S	S	FET-IPM化。	
	簡易型パスワードエントリー	○	○	○	○	○	○	○	○		
	ルーフカバー(樹脂製)	○	○	○	○	○	○	○	○	透明樹脂ルーフ(立体成形品ではなく平板カット形状)。	
	グッドランニングシステム	○	○	○	○	○	○	○	○	低全高タイプには取付け不可。	
	バッテリーテーブル	S	S	S	S	S	S	S	S	バッテリー横引出し車に適用。	
	バッテリーキャリア	○	○	○	○	○	○	○	○	バッテリー横引出し車に適用(OPT)。	
	一括補水装置	○	○	○	○	○	○	○	○		
	自動補水装置「補水くん」	○	○	○	○	○	○	○	○	バッテリー容量565AHの設定無し。バッテリー横引出し車には取付け不可。	
充 電	搭載式自動充電器	S	S	S	S	S	S	S	S		
	取手付充電プラグ	S	S	S	S	S	S	S	S		
ア ク セ ラ リ ー	充電監視システム	○	○	○	○	○	○	○	○		
	トップカバー上面トレイ	S	S	S	S	S	S	S	S	マグネット付き伝票対応のステールプレート。	
	小物入れ/書類入れ	S	S	S	S	S	S	S	S	運転席の前面に大型小物入れと側面に書類入れ。	
	ランプ	ヘッドランプ	S	S	S	S	S	S	S	S	
		ヘッドランプ(ハロゲン)	○	○	○	○	○	○	○	○	
	ヘッドランプ(LED)	○	○	○	○	○	○	○	○		
	後方警告ブルーライト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	二灯式青色LEDライト
	回転灯(LED)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	色:黄・赤、取付け方法:ヘッドガード吊り下げ・ヘッドガード上
	ブザー	チャイム	○	○	○	○	○	○	○	○	
		バックブザー	S	S	S	S	S	S	S	S	
マ ス ト	Pマスト(バノラママスト)	S	S	S	S	S	S	S	S	3M(FBR)マストまたは、4M(FBRA)マスト標準。	
	PFLマスト(フルフリーマスト)	-	○	○	○	○	○	○	○	R10N系は設定無し。	
	Mマスト(一連三段フルフリーマスト)	-	○	○	○	○	○	○	○	FBR15系・20系はW/ワイドレグ。R10N系は設定無し。	
	MNマスト(編鉄タイプ一連三段フルフリーマスト)	-	○	○	○	○	○	○	○		

S: 標準装備 ○: オプション
 ※1: アンチスリップの設定及びリチャージの強度は、LOW・MID・HIGH・NONの4段階調整が可能です。
 ※2: 走行設定モードは、P・N・C・C-Cの5段階、低速速度設定モードは2km/h~10km/hの範囲で1km/h単位で9段階に設定可能です。
 ※3: アタッチメント取付車ではお取付けできない場合があります。
 ●組み合わせによって同時に装着できない仕様・装備があります。詳しくは営業員にお問い合わせ下さい。
 ●本仕様及び装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承下さい。

バッテリー展開

項目	ナロータイプ			基準車										備考
	FBR9N	FBR10N	FBR12N	FBR10	FBR12	FBR14	FBR15	FBR16	FBR18	FBR20	FBR25	FBR30		
24V	280AH	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	390AH	○	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-		
48V	201AH	-	-	-	S	S	-	-	-	-	-	-		
	210AH	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-		
	240AH	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-		
	280AH	-	-	-	-	○	S	S	-	-	-	-		
	320AH	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-		
	370AH	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-		
	470AH	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-		
	565AH	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	-		
48V	320AH	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-		
	370AH	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	S		
	390AH	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○		
	470AH	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○		
	565AH	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○		

その他の標準装備



作業効率を高める各種オプション

- グッドランニングシステム
- 自動補水装置「補水くん」
- 簡易型パスワードエントリー
- 充電監視システム
- イチギメクン
- 電力量計
- ロジナビ端末
- 荷重計
- AOS機能(段指示による揚高自動停止、荷役ショックレス、ティルト水平自動停止、揚高制限)
- その他作業効率を高める各種オプションをご用意しています。

各種仕様車

- セミ冷蔵庫仕様
-35℃クラスの冷凍冷蔵庫での内・外にわたる作業に。
- フル冷蔵庫仕様(カプセルフォーク)
-55℃クラスの冷凍冷蔵庫での長時間作業に。
- 水産仕様
塩分を含んだ加工物(主に水産加工物)の運搬荷役作業に。
-35℃クラスの冷凍冷蔵庫での長時間作業や
-55℃クラスの内・外にわたる作業に。
- 乳業仕様
乳製品を扱う0℃~+5℃までの低温倉庫での作業に。
- 防塵仕様
塵埃が多い場所での運搬荷役作業に。



抗菌仕様を基準車モデルに設定 オプション

衛生面での安全性に対するニーズに応え、ほぼ全ての基準車モデルに抗菌部品と抗菌塗装をセットにしてオプション化。衛生面に厳しいシーンでの使用に合わせて、レバー周りだけではなく運転席足もとや車両足回りとなるタイヤなども抗菌化しております。
 ※低全高モデルを除きます



作業目的に合わせて使えるアタッチメント

プッシュプル
シートバレットによる物流コストの大幅ダウンに。

ロードスタビライザー
こわれやすい物や崩れやすい物の運搬に。

サイドシフト
左右の位置合わせが容易。

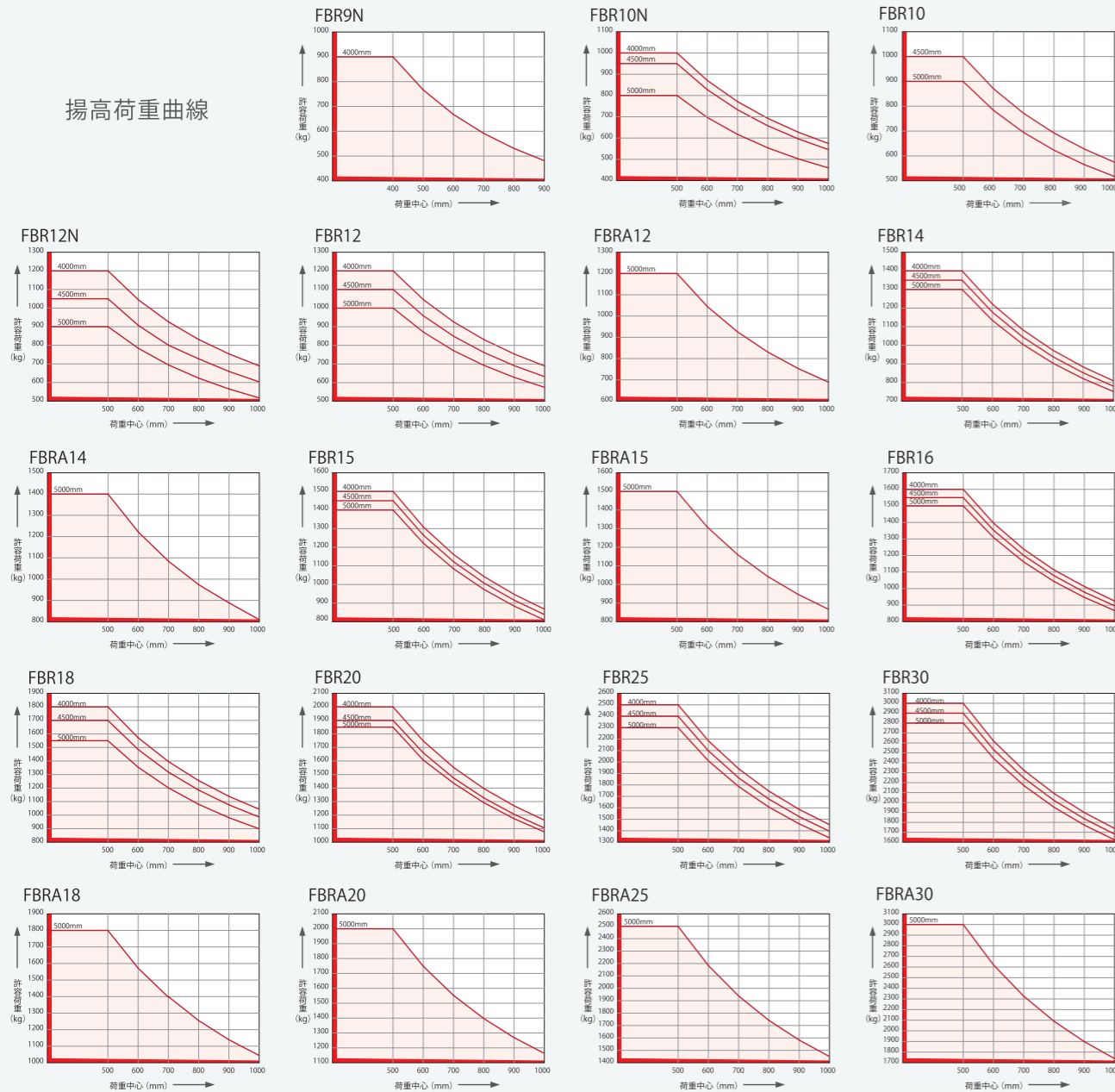
ローテーティングロールクランプ
巻紙、ドラム缶などの運搬に。

ローテーティングフォーク
バラ物、液体状荷物などの投入作業に。

リフトリモコン
商品管理、小口出荷の管理に。

フルフリー連三段マスト
低全高でも高積みが可能。
フルフリーマスト
幅狭タイプフルフリー連三段マスト

揚高荷重曲線

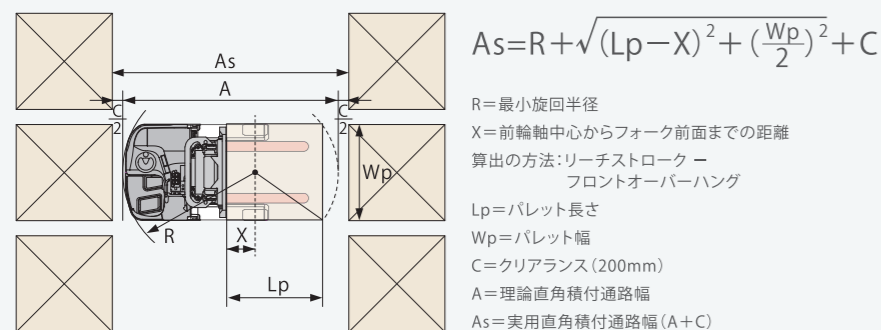


実用直角積付通路幅※ (単位: mm)

パレット:長さ×幅 (mm)	機種	FBR(M)9N	FBR(M)10N	FBR(M)12N	FBR(M)10	FBR(M)12	FBR(M)14	FBR(M)15	FBR(M)16	FBR(M)18	FBR(M)20	FBR(M)25	FBR(M)30
800×1100	3mマスト	2275	2295	2330	2325	2360	2435	2460	2490	2555	2625	注2) 2760	注2) 2885
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2380	2460	2555	-	2620	2730	注2) 2830	注2) 3085
1000×1000	3mマスト	2400	2415	2430	2450	2465	2545	2560	2580	2615	2710	注2) 2770	注2) 2885
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2475	2560	2610	-	2690	2770	2815	注2) 3085
1000×1100	3mマスト	2430	2445	2465	2475	2500	2580	2595	2615	2655	2745	2810	2905
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2510	2595	2650	-	2730	2810	2860	注2) 3085
1000×1200	3mマスト	2460	2475	2500	2505	2530	2610	2625	2650	2695	2780	2850	2950
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2545	2625	2690	-	2770	2850	2900	3105
1100×1100	3mマスト	2510	2525	2540	2560	2575	2655	2670	2685	2720	2815	2870	2965
	4mマスト(A)	-	-	-	-	2585	2670	2715	-	2795	2870	2915	3105

注1) 上記の値は、クリアランス(旋回余裕)200mmを含む値です。 注2) パレット寸法によっては実用直角積付通路幅の計算方法では算出できない場合があります。(パレットより車体寸法が大きい為、大きい(車体側)寸法より実用直角積付通路幅を算出。)

実用直角積付通路幅の計算方法



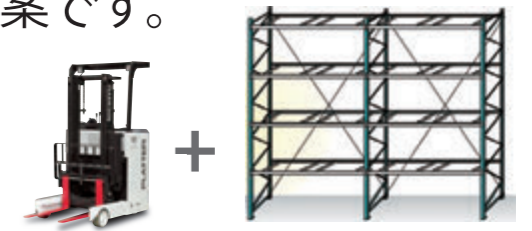
実際の旋回を動画でご覧いただけます。

Warehouse Solution

ウェアハウス・ソリューション

三菱ロジスネクストならではの提案です。

長年培ったノウハウに基づいて「物の流れ」をトータルにとらえ、各種保管機器とフォークリフトを効果的に結びつけ、ウェアハウス物流の省力化、合理化を推進するラック&フォークシステムをご提案いたします。



三菱ロジスネクストの特長

- 1 最適なラック&フォークシステム**
各種の保管機器とフォークリフトとの効果的な組合せによる最適な物流システムをご提供いたします。
- 2 効率的な物流管理を実現**
荷物の形状、重量、数量、質などに応じた最適レイアウトの保管機器をご提供します。
- 3 スペースを有効に利用**
荷物を立体的に保管し、限られたスペースを最大限に活用する、各種保管機器をご用意しています。
- 4 入庫作業を効率化**
フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入庫作業を早く正確に行い、効率化を推進する物流システムをご提供します。

導入時の主なチェックポイント

- CHECK 1 保管効率は……?**
荷物の効率的な管理を前提として、保管スペース、在庫数(量)の把握、保管位置の確認方法などについてチェックします。
- CHECK 2 荷役効率は……?**
荷物の入出庫の頻度、先入れ、先出しの必要性、適切な荷役機器の選定などの点について検討します。
- CHECK 3 どのような組合せが良いか……?**
上記の条件をもとに総合的に検討して、各種の保管機器と荷役機器との最適な組合せを選定します。
- CHECK 4 将来への展開は……?**
フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入庫作業を早く正確に行う、さらに効率的な物流システムによる現場改善をご提案いたします。

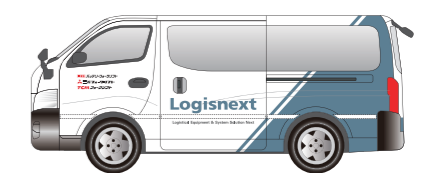
SERVICE NETWORK

サービス・ネットワーク

全国に広がる安心のネットワーク

信頼と安心のメンテナンスと充実のバックアップ体制

- 1 実績と経験豊富なエンジニアが信頼のサービスをご提供します。**
- 2 日本全国をくまなくカバーするネットワークで購入後も安心な充実のアフターサービスをご提供します。**
- 3 ベストの状態でも永くご使用いただくために担当販売店との定期点検契約をおすすめしています。**



信頼と安心の証 三菱ロジスネクスト サービスカー

PLATTER

sicos
Super Intelligent Control System

Electric Reach Forklift Truck
FBR-85 Series



動画でCHECK!



グッドデザイン
BEST100 プレゼン発表 映像

- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2018年8月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001およびISO14001の認証を取得しています。

1t以上のフォークリフトの運転は
**1t 技能講習
修了証
が必要です!**

- 最大荷重の1t以上のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了した方に限ります。
- 最大荷重の1t未満のフォークリフトの場合「フォークリフト運転技能講習」を修了、または事業主の行う「特別教育」を受講した方を対象とします。
- 詳細は担当販売店にお問い合わせください。



一部に植物油インキ以外のものを使用しています。

Logisnext

三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

www.logisnext.com

販売店